

CONTOURNEMENT FERROVIAIRE DE NÎMES ET MONTPELLIER

16 CHANTIERS DE FOUILLES ARCHÉOLOGIQUES PRÉVENTIVES*



60 km
de ligne nouvelle mixte

20 km
de raccordements

11 viaducs

177 ouvrages d'art

2,28 milliards d'euros
pour le financement
global du CNM

Plus de
400 recrutements
en CDIC**

- OUVRAGES D'ART**
- Raccordement
 - Axe du projet CNM
 - Base travaux
 - Voie ferrée existante
 - Déplacement de l'A9
 - Déblai
 - Viaduc
 - Gare nouvelle

ARCHÉOLOGIE PRÉVENTIVE À JUIN 2014

- | | | |
|-----------------------------|---|--|
| 1- LATTES, La Castelle | 7- MAUGUIO/MUDAISON, Peras & Cadoules | 11- AIMARGUES, Madame Village médiéval |
| 2- LATTES, Saint-Pierre Sud | 8- MUDAISON, Les Aubettes | 12- CODOGNAN, Dououzargues et Joncante |
| 3- LATTES, Céreirède | 9- MUDAISON/Saint-Brès, Pascale & Bérange | 13- VERGÈZE, Saint Pastour |
| 4- MONTPELLIER, La Cavalade | 10- LUNEL-VIEL, Montels | 14- NÎMES, Mas de Vouland |
| 5- MAUGUIO, La Mourre | | 15- REDESSAN, Curebousot |
| 6- MAUGUIO, Lallemand | | 16- SAINT-GERVASY, Aubrespin |

* Fouilles réalisées par **Inrap**
** Contrats à durée indéterminée de chantier

Le CNM, un projet cofinancé par :



CONTOURNEMENT DE NÎMES ET MONTPELLIER
UN GRAND PROJET FERROVIAIRE
CONFIE À OC VIA

