

### CONTEXTE

**Oc'Via** est une société de projet en charge du financement, de la conception, de la construction et de la maintenance du contournement ferroviaire de Nîmes et Montpellier (CNM), dans le cadre d'un PPP signé avec Réseau Ferré de France. Oc'Via ([www.ocvia.fr](http://www.ocvia.fr)) est issue d'un groupement de partenaires financiers et industriels dont Bouygues Construction, Colas rail, Spie Batignolles et Alstom.

**Oc'Via Maintenance** est une société qui a les mêmes actionnaires industriels et qui est chargée, dans le cadre du contrat, d'assurer la maintenance et le renouvellement de la ligne jusqu'en 2037.

**Oc'Via Maintenance** sera en charge de la surveillance, de la maintenance préventive et corrective et du renouvellement de la ligne ferroviaire du contournement entre Nîmes et Montpellier (CNM). Ce sera la première ligne à grande vitesse exploitée en France avec un trafic mixte (voyageurs et marchandises). Oc'Via Maintenance interviendra sur l'ensemble du patrimoine du CNM : la voie, la caténaire, la signalisation, les télécommunications, les bâtiments, les ouvrages d'art, en terre et hydrauliques.

Pour mener à bien sa mission, Oc'Via Maintenance se dote d'un(e) **Agent de conduite / Logistique expérimenté**. Le poste est placé sous la responsabilité du Responsable Achats et Logistique.

### MISSIONS PRINCIPALES ET RESPONSABILITES

#### Mission de conduite ferroviaire

- Il (elle) applique les référentiels de sécurité des circulations routières et ferroviaires, ainsi que du personnel ;
- Il (elle) conduit et manœuvre le matériel moteur d'Oc'Via Maintenance : Draisine DU 84 RS ;
- Il (elle) réalise la surveillance quotidienne du matériel, ainsi que les interventions de maintenance préventive courantes : propreté, état de bon fonctionnement des équipements (ouvrants, protections, visibilité-éclairage, signalisation, agrès de sécurité, ...), contrôles périodiques de niveaux d'huile, état des filtres, pleins (gasoil, eau, air, ...) ;
- Il (elle) réalise le dépannage de premier niveau : mise en sécurité et diagnostic sur la base documentaire d'aide au conducteur ;
- Il (elle) participe à la planification des sorties (marche, organisation...) ;
- En tant qu'utilisateur de premier rang, il (elle) est le garant de la fiabilisation des équipements ;
- Il (elle) tient à jour les carnets de bord (en cabine et GMAO) ;
- Il (elle) utilise les équipements et outillages adaptés, en suivant les préconisations.

#### Missions sol

- Il (elle) applique les référentiels de sécurité des circulations routières et ferroviaires, ainsi que du personnel ;
- Il est habilité aux tâches Essentielles de Sécurité H à L ;
- Il réalise les points d'entrée pour les besoins propres de la société et pour les entreprises extérieures sur la base de maintenance et au tiroir de Saturargues ;
- Il est Agent d'accompagnement Trains Travaux ;
- Il (elle) réalise les essais techniques avant départ, en cours d'opérations (changement de composition, chargement/déchargement, arrimage, arrêts/garages, ...) et en fin d'opération ;
- Il participe à l'organisation des circulations ferroviaires sur les voies de service.

Auteur	Vérificateur	Approbateur
G. COELLO	J. LAMOUROUX	B. DABILLY

### Missions logistique

- Il est acteur dans les définitions et l'application des règles de gestions de stock, notamment avec l'utilisation de la GMAO ;
- Il est acteur dans le suivi et le contrôle des matériels et outillages ;
- Il est acteur dans la planification des opérations au sein du service ;
- Il (elle) gère les stocks de pièces de rechange : réception, magasinage, sorties/expéditions, notamment par le biais des outils informatiques mis en place ;
- Il utilise les équipements et engins nécessaires aux opérations logistiques (chariot élévateur, palan, pont roulant, gerbeur, camion avec remorque, nacelles pour le chargement / déchargement) ;
- Il (elle) réalise la surveillance quotidienne du matériel, ainsi que les interventions de maintenance préventive courantes : propreté, état de bon fonctionnement des équipements (ouvrants, protections, visibilité-éclairage, signalisation, agrès de sécurité, ...), contrôles périodiques de niveaux d'huile, état des filtres, pleins (gasoil, eau, air, ...) ;
- Il (elle) réalise le dépannage de premier niveau : mise en sécurité et diagnostic sur la base documentaire d'aide au conducteur ;
- En tant qu'utilisateur de premier rang, il (elle) est le garant de la fiabilisation des équipements ;
- Il (elle) tient à jour les carnets de bord (en cabine et GMAO) ;
- Il (elle) utilise les équipements et outillages adaptés, en suivant les préconisations ;
- Il (elle) prépare les interventions en amont : vérification de la qualité du colisage, du chargement des palettes/containers, chargement et arrimage au matériel roulant Oc'Via Maintenance, déchargement à pied d'œuvre, calage et mise en sécurité ;
- Il (elle) prépare les interventions en aval : vérification de la qualité du colisage et des chargements des palettes/containers à évacuer du chantier, chargement et arrimage au matériel roulant Oc'Via Maintenance, déchargement en base maintenance ou tiroir, mise en déchetterie ;
- Il (elle) participe au retour d'expérience des opérations ;
- Il (elle) contribue au travers de ses actions à la démarche d'amélioration continue de l'entreprise ;
- Il (elle) est amené(e) à travailler de nuit, samedi, dimanches et jours fériés ;
- Il intègre une liste d'appels mise à disposition du superviseur au centre de supervision et de maintenance ;
- Il peut être amené à intégrer le roulement au centre de supervision et de maintenance ;

### Sécurité ferroviaire et sécurité du personnel

- Il (elle) applique rigoureusement les consignes de sécurité ;
- Il (elle) fait usage systématique des éléments de protection individuelle et collective ;
- Il (elle) alerte immédiatement en cas de détection de situation à risque ;
- Il (elle) participe à l'analyse des risques en matière de sécurité du personnel ;
- Il (elle) s'assure de l'application des règles de sécurité par les sous-traitants ;
- Il (elle) est le garant(e) de la gestion des risques lorsqu'il y a de la coactivité.

### Autre

- Il (elle) participe au retour d'expérience des opérations ;
- Il (elle) contribue au travers de ses actions à la démarche d'amélioration continue de l'entreprise ;
- Il (elle) peut être amené à accompagner des entreprises extérieures en dehors de la zone dangereuse sur la ligne pour des opérations de maintenance ;
- Il (elle) est amené(e) à travailler de nuit, samedi, dimanches et jours fériés, et fait parti de la liste d'appel ;
- Le poste est lié à la continuité de service.

### PROFIL ET PREREQUIS

- CAP, BEP, Bac Professionnel ou Technologique, ou d'un diplôme homologué par l'éducation nationale de niveau IV ou V dans les spécialités électriques, électronique, électrotechnique ou mécanique ;
- Rigueur et autonomie ;
- Sens des responsabilités et du service ;
- Maîtrise des outils informatiques ;
- Esprit d'analyse et de synthèse ;
- Qualités relationnelles et rédactionnelles ;
- Progrès permanent, Fiabilisation, Résolution de problèmes ;
- Une première expérience en conduite d'engins, un Caces engins BTP, des connaissances en levage et gestion de stocks sont des atouts ;

**CDI – Poste basé à Nîmes** avec déplacements réguliers entre Nîmes et Montpellier, horaires liés à planification des trains, travaux de nuit et week-end.

Poste soumis à la visite médicale d'aptitude physique et psychologique.

#### Rattachement hiérarchique



## ORGANIGRAMME MAINTENEUR CNM

CG2-001  
Version du 01/01/2018

Légende:  
AdV : Appoint de Vale  
GC : Génie Civil  
GED : Gestion Electronique des Documents  
QSE : Qualité-Sécurité-Environnement  
VF : Voie Ferrée  
Pole en CO2/voies

