

	FICHE DE POSTE TECHNICIEN DE MAINTENANCE VOIE FERRE / ADV / CATENAIRE / GENIE CIVIL	RG3-024
		Version 00-3 du 18 novembre 2016

CONTEXTE

Oc'Via est une société de projet en charge du financement, de la conception, de la construction et de la maintenance du contournement ferroviaire de Nîmes et Montpellier (CNM), dans le cadre d'un PPP signé avec Réseau Ferré de France. Oc'Via (www.ocvia.fr) est issue d'un groupement de partenaires financiers et industriels dont Bouygues Construction, Colas rail, Spie Batignolles et Alstom.

Oc'Via Maintenance est une société qui a les mêmes actionnaires industriels et qui est chargée, dans le cadre du contrat, d'assurer la maintenance et le renouvellement de la ligne jusqu'en 2037.

Oc'Via Maintenance sera en charge de la surveillance, de la maintenance préventive et corrective et du renouvellement de la ligne ferroviaire du contournement entre Nîmes et Montpellier (CNM). Ce sera la première ligne à grande vitesse exploitée en France avec un trafic mixte (voyageurs et marchandises). Oc'Via Maintenance interviendra sur l'ensemble du patrimoine du CNM : la voie, la caténaire, la signalisation, les télécommunications, les bâtiments, les ouvrages d'art, en terre et hydrauliques.

Pour mener à bien sa mission, Oc'Via Maintenance se dote d'un(e) **Technicien de Maintenance Voie Ferrée / AdV / Caténaire / Génie Civil**. Le poste est placé sous la responsabilité du Responsable Voie Ferrée / AdV / Caténaire / Génie Civil.

MISSIONS PRINCIPALES ET RESPONSABILITES

- Il (elle) applique les référentiels de maintenance et de sécurité
- Il (elle) réalise les interventions de surveillance et de maintenance de la caténaire et de l'énergie HT
- Il (elle) réalise les interventions de surveillance et de maintenance soit sur les composants de la voie (rails, traverses, aiguillages, ballast...), soit à ses abords (entretien des pistes et maîtrise de la végétation...)
- Il (elle) réalise la surveillance et la maintenance des OA, OH et OT
- En tant qu'intervenant de premier rang, il (elle) est le garant de la fiabilisation des équipements et de la bonne exécution des opérations
- Il (elle) informe son responsable ou le responsable métier des écarts constatés dans les modes opératoires
- Il (elle) est amené(e) lors de ses missions de Responsable d'Intervention à rédiger, via la GMAO, les rapports d'intervention
- Il (elle) utilise les équipements et outillages adaptés, en suivant les préconisations
- Il (elle) participe à la supervision des entreprises sous-traitantes
- Il (elle) participe au retour d'expérience et contribue au travers de ses actions à la démarche d'amélioration continue de l'entreprise
- Il (elle) est amené(e) à travailler seul et en équipe, au sol et en hauteur
- Il (elle) est amené(e) à travailler de nuit, samedi, dimanches et jours fériés, et participe à l'astreinte
- Il (elle) participe à l'ensemble des contrôles techniques
- Il (elle) participe au roulement en tant que superviseur au centre de supervision (CSM)

Auteur	Vérificateur	Approbateur
G. COELLO	J. LAMOUREUX	B. DABILLY



FICHE DE POSTE TECHNICIEN DE MAINTENANCE

VOIE FERRE / ADV / CATENAIRE / GENIE CIVIL

RG3-024

Version 00-3
du 18 novembre 2016

Particularité de la période de construction (jusqu'à fin 2017), et selon possibilités liées au projet

- Période de formation en contrat CDD pour acquérir les compétences techniques et de sécurité, intégration dans les équipes travaux, mise en pratiques professionnelle

Sécurité ferroviaire et sécurité du personnel

- Il (elle) applique rigoureusement les consignes de sécurité
- Il (elle) fait usage systématique des éléments de protection individuelle et collective
- Il (elle) alerte immédiatement en cas de détection de situation à risque
- Il (elle) participe à l'analyse des risques en matière de sécurité du personnel
- Il (elle) s'assure de l'application des règles de sécurité par les sous-traitants
- Il (elle) est le garant(e) de la gestion des risques lorsqu'il y a de la coactivité

PROFIL ET PREREQUIS

- Bac pro ou technique (mécanique, électromécanique,...) ou BTS/DUT maintenance industrielle, électromécanique, mécanique
- Rigueur et autonomie
- Acuité visuelle et auditive
- Résistance au stress

Poste basé à Nîmes avec déplacements réguliers entre Nîmes et Montpellier, horaires liés à astreintes et travaux de nuit et week-end.

Rattachement hiérarchique



ORGANIGRAMME OC'VIA MAINTENANCE

CG2-001
Version du 21/09/2016

