



FICHE DE POSTE

TECHNICIEN DE MAINTENANCE

SIGNALISATION / TELECOM / ENERGIE

RG3-025

Version 00-1
du 5 Octobre 2016

CONTEXTE

Oc'Via est une société de projet en charge du financement, de la conception, de la construction et de la maintenance du contournement ferroviaire de Nîmes et Montpellier (CNM), dans le cadre d'un PPP signé avec Réseau Ferré de France. Oc'Via (www.ocvia.fr) est issue d'un groupement de partenaires financiers et industriels dont Bouygues Construction, Colas rail, Spie Batignolles et Alstom.

Oc'Via Maintenance est une société qui a les mêmes actionnaires industriels et qui est chargée, dans le cadre du contrat, d'assurer la maintenance et le renouvellement de la ligne jusqu'en 2037.

Oc'Via Maintenance sera en charge de la surveillance, de la maintenance préventive et corrective et du renouvellement de la ligne ferroviaire du contournement entre Nîmes et Montpellier (CNM). Ce sera la première ligne à grande vitesse exploitée en France avec un trafic mixte (voyageurs et marchandises). Oc'Via Maintenance interviendra sur l'ensemble du patrimoine du CNM: la voie, la caténaire, la signalisation, les télécommunications, les bâtiments, les ouvrages d'art, en terre et hydrauliques.

Pour mener à bien sa mission, Oc'Via Maintenance se dote d'un(e) **technicien(ne) de maintenance Signalisation/Télécom/Energie**. Le poste est placé sous la responsabilité du Responsable Signalisation/Télécom/Energie.

MISSIONS PRINCIPALES ET RESPONSABILITES

- Il (elle) applique les référentiels de sécurité et de maintenance
- Il (elle) réalise les interventions de surveillance et de maintenance des installations sur les parties électriques, électromécaniques, télésurveillance et informatique/télécom/énergie basse tension
- En tant qu'intervenant de premier rang, il (elle) est le garant de la fiabilisation des équipements et de la bonne exécution des opérations
- Il (elle) informe son responsable ou le responsable métier des écarts constatés dans les modes opératoires
- Il (elle) est amené(e) lors de ses missions de Responsable d'Intervention à rédiger, via la GMAO, les rapports d'intervention
- Il (elle) utilise les équipements et outillages adaptés, en suivant les préconisations
- Il (elle) participe à la supervision des entreprises sous-traitantes
- Il (elle) participe au retour d'expérience et contribue au travers de ses actions à la démarche d'amélioration continue de l'entreprise
- Il (elle) est amené(e) à travailler seul et en équipe, au sol et en hauteur
- Il (elle) est amené(e) à travailler de nuit, samedi, dimanches et jours fériés, et participe à l'astreinte
- Il (elle) travaille de nuit, samedi, dimanches et jours fériés, et participe à l'astreinte
- Il (elle) utilise le stock de pièces de rechange en suivant le processus
- Il (elle) participe à l'ensemble des contrôles techniques
- Il (elle) participe au roulement en tant que superviseur au centre de supervision (CSM)

Auteur	Vérificateur	Approbateur
G.COELLO	J. LAMOUROUX	B. DABILLY

Particularité de la période de construction (jusqu'à fin 2017), et selon possibilités liées au projet

- Il (elle) participe aux vérifications techniques, essais et montées en vitesse
- Il (elle) suit la formation et les actions de montée en compétences
- Il (elle) participe à l'élaboration des référentiels technique et de l'organisation en collaboration avec les techniciens expérimentés et responsables métiers
- Il (elle) participe à la réception des pièces de rechange

Sécurité ferroviaire et sécurité du personnel

- Il (elle) applique rigoureusement les consignes de sécurité
- Il (elle) fait usage systématique des éléments de protection individuelle et collective
- Il (elle) alerte immédiatement en cas de détection de situation à risque
- Il (elle) participe à l'analyse des risques en matière de sécurité du personnel
- Il (elle) s'assure de l'application des règles de sécurité par les sous-traitants
- Il (elle) est le garant(e) de la gestion des risques lorsqu'il y a de la coactivité

PROFIL ET PREREQUIS

- Maintenance industrielle, électromécanique, électronique/télécom
- Maîtrise des règlements de sécurité/règles d'exploitation applicables
- Maîtrise des outils informatiques
- Maîtrise des appareils de mesures (multimètre...etc)
- Rigueur et autonomie
- Esprit d'analyse et de synthèse
- Capacité d'adaptation et d'initiative, notamment pour gérer les situations dégradées (incident)
- Qualités relationnelles et rédactionnelles
- Progrès permanent, Fiabilisation, Résolution de problèmes

CDI – Poste basé à Nîmes avec déplacements réguliers entre Nîmes et Montpellier, horaires liés à astreintes et travaux de nuit et week-end.

Rattachement hiérarchique



ORGANIGRAMME OC'VIA MAINTENANCE

CG2-001
Version du 21/09/2016

