



FICHE DE POSTE

TECHNICIEN DE MAINTENANCE

EXPERIMENTE VOIE

RG3-028

Version 00-4
du 18 novembre 2016

CONTEXTE

Oc'Via est une société de projet en charge du financement, de la conception, de la construction et de la maintenance du contournement ferroviaire de Nîmes et Montpellier (CNM), dans le cadre d'un PPP signé avec Réseau Ferré de France. Oc'Via (www.ocvia.fr) est issue d'un groupement de partenaires financiers et industriels dont Bouygues Construction, Colas rail, Spie Batignolles et Alstom.

Oc'Via Maintenance est une société qui a les mêmes actionnaires industriels et qui est chargée, dans le cadre du contrat, d'assurer la maintenance et le renouvellement de la ligne jusqu'en 2037.

Oc'Via Maintenance sera en charge de la surveillance, de la maintenance préventive et corrective et du renouvellement de la ligne ferroviaire du contournement entre Nîmes et Montpellier (CNM). Ce sera la première ligne à grande vitesse exploitée en France avec un trafic mixte (voyageurs et marchandises). Oc'Via Maintenance interviendra sur l'ensemble du patrimoine du CNM: la voie, la caténaire, la signalisation, les télécommunications, les bâtiments, les ouvrages d'art, en terre et hydrauliques.

Pour mener à bien sa mission, Oc'Via Maintenance se dote d'un(e) **technicien(ne) expérimenté Voie**. Le poste est placé sous la responsabilité du Responsable Voie ferrée / AdV / Caténaire / Génie civil.

MISSIONS PRINCIPALES ET RESPONSABILITES

- Il (elle) applique les référentiels de sécurité et de maintenance
- Il (elle) réalise les interventions de surveillance et de maintenance de la caténaire et de l'énergie
- En tant qu'intervenant de premier rang, il (elle) est le garant de la fiabilisation des équipements et de la bonne exécution des opérations
- Il (elle) analyse les écarts constatés, rédige via la GMAO les rapports d'intervention et propose des actions d'amélioration ou de correction
- Il (elle) utilise les équipements et outillages adaptés, en suivant les préconisations
- Il (elle) participe à la supervision des entreprises sous-traitantes
- Il (elle) participe au retour d'expérience
- Il (elle) contribue au travers de ses actions à la démarche d'amélioration continue de l'entreprise
- Il (elle) est amené(e) à travailler seul et en équipe, au sol et en hauteur
- Il (elle) est amené(e) à travailler de nuit, samedi, dimanches et jours fériés, et participe à l'astreinte
- Il (elle) participe au roulement en tant que superviseur au centre de supervision (CSM)

Particularité de la période de construction (jusqu'à fin 2017), et selon possibilités liées au Projet

- Il (elle) participe aux vérifications techniques, essais et montées en vitesse
- Il (elle) suit la formation et les actions de montée en compétences
- Il (elle) participe à l'élaboration des référentiels technique et organisation
- Il (elle) participe à la réception des pièces de rechange

Auteur	Vérificateur	Approbateur
G. COELLO	J. LAMOUROUX	B. DABILLY

Sécurité ferroviaire et sécurité du personnel

- Il (elle) applique rigoureusement les consignes de sécurité
- Il (elle) fait usage systématique des éléments de protection individuelle et collective
- Il (elle) alerte immédiatement en cas de détection de situation à risque
- Il (elle) participe à l'analyse des risques en matière de sécurité du personnel
- Il (elle) s'assure de l'application des règles de sécurité par les sous-traitants
- Il (elle) est le garant(e) de la gestion des risques lorsqu'il y a de la coactivité

PROFIL ET PREREQUIS

- BTS/DUT maintenance industrielle, électromécanique, mécanique
- Maîtrise des règlements de sécurité/règles d'exploitation applicables
- Rigueur et Autonomie
- Maîtrise des outils informatiques
- Esprit d'analyse et de synthèse
- Qualités relationnelles et rédactionnelles
- Progrès permanent, Fiabilisation, Résolution de problèmes

CDI – Poste basé à Nîmes avec déplacements réguliers entre Nîmes et Montpellier, horaires liés à astreintes et travaux de nuit et week-end.

Rattachement hiérarchique



ORGANIGRAMME OC'VIA MAINTENANCE

CG2-001
Version du 21/09/2016

