

CONTEXTE

Oc'Via est une société de projet en charge du financement, de la conception, de la construction et de la maintenance du contournement ferroviaire de Nîmes et Montpellier (CNM), dans le cadre d'un PPP signé avec Réseau Ferré de France. Oc'Via (www.ocvia.fr) est issue d'un groupement de partenaires financiers et industriels dont Bouygues Construction, Colas rail, Spie Batignolles et Alstom.

Oc'Via Maintenance est une société qui a les mêmes actionnaires industriels et qui est chargée, dans le cadre du contrat, d'assurer la maintenance et le renouvellement de la ligne jusqu'en 2037.

Oc'Via Maintenance est en charge de la surveillance, de la maintenance préventive et corrective et du renouvellement de la ligne ferroviaire du contournement entre Nîmes et Montpellier (CNM). C'est la première ligne à grande vitesse exploitée en France avec un trafic mixte (voyageurs et marchandises). Oc'Via Maintenance intervient sur l'ensemble du patrimoine du CNM : la voie, la caténaire, la signalisation, les télécommunications, les bâtiments, les ouvrages d'art, en terre et hydrauliques.

Pour mener à bien sa mission, Oc'Via Maintenance se dote d'un(e) **Logisticien /Agent au sol**. Le poste est placé sous la responsabilité du Responsable Achats et Logistique.

MISSIONS PRINCIPALES ET RESPONSABILITES

Missions sol :

- Il (elle) applique les référentiels de sécurité des circulations routières et ferroviaires, ainsi que du personnel ;
- Il est habilité aux tâches Essentielles de Sécurité H à L ;
- Il réalise les points d'entrée pour les besoins propres de la société et pour les entreprises extérieures sur la base de maintenance et au tiroir de Saturargues ;
- Il est Agent d'accompagnement Trains Travaux ;
- Il (elle) réalise les essais techniques avant départ, en cours d'opérations (changement de composition, chargement/déchargement, arrimage, arrêts/garages, ...) et en fin d'opération ;
- Il participe à l'organisation des circulations ferroviaires sur les voies de service.

Missions Logistique :

- Il utilise les équipements et engins nécessaires aux opérations logistiques (chariot élévateur, palan, pont roulant, gerbeur) ;
- Il est amené à utiliser la pelle Rail Route pour les opérations logistiques et de maintenance ;
- Il est amené à apporter une aide opérationnelle aux autres agents logistiques dans l'accomplissement des missions du service ;
- Il (elle) réalise la surveillance quotidienne du matériel, ainsi que les interventions de maintenance préventive courantes : propreté, état de bon fonctionnement des équipements (ouvrants, protections, visibilité-éclairage, signalisation, agrès de sécurité, ...), contrôles périodiques de niveaux d'huile, état des filtres, pleins (gasoil, eau, air, ...) ;
- Il (elle) réalise le dépannage de premier niveau : mise en sécurité et diagnostic sur la base documentaire d'aide au conducteur ;
- En tant qu'utilisateur de premier rang, il (elle) est le garant de la fiabilisation des équipements ;
- Il (elle) tient à jour les carnets de bord (en cabine et GMAO) ;

Auteur	Vérificateur	Approbateur
N.DARBO	J. LAMOUROUX	B. DABILLY

- Il (elle) utilise les équipements et outillages adaptés, en suivant les préconisations ;
- Il (elle) prépare les interventions en amont : vérification de la qualité du colisage, du chargement des palettes/containers, chargement et arrimage au matériel roulant Oc'Via Maintenance, déchargement à pied d'œuvre, calage et mise en sécurité ;
- Il (elle) prépare les interventions en aval : vérification de la qualité du colisage et des chargements des palettes/containers à évacuer du chantier, chargement et arrimage au matériel roulant Oc'Via Maintenance, déchargement en base maintenance ou tiroir, mise en déchetterie ;
- Il (elle) gère les stocks de pièces de rechange : réception, magasinage, sorties/expéditions ;
- Il (elle) participe au retour d'expérience des opérations ;
- Il (elle) contribue au travers de ses actions à la démarche d'amélioration continue de l'entreprise ;
- Il (elle) est amené(e) à travailler de nuit, samedi, dimanches et jours fériés ;
- Il intègre une liste d'appels mise à disposition du superviseur au centre de supervision et de maintenance ;
- Il peut être amené à intégrer le roulement au centre de supervision et de maintenance.

Sécurité ferroviaire et sécurité du personnel

- Il (elle) applique rigoureusement les consignes de sécurité ;
- Il (elle) fait usage systématique des éléments de protection individuelle et collective ;
- Il (elle) alerte immédiatement en cas de détection de situation à risque ;
- Il (elle) participe à l'analyse des risques en matière de sécurité du personnel ;
- Il (elle) s'assure de l'application des règles de sécurité par les sous-traitants ;
- Il (elle) est le garant(e) de la gestion des risques lorsqu'il y a de la coactivité.

Autre

- Il (elle) participe au retour d'expérience des opérations ;
- Il (elle) contribue au travers de ses actions à la démarche d'amélioration continue de l'entreprise ;
- Il (elle) peut être amené à accompagner des entreprises extérieures en dehors de la zone dangereuse sur la ligne pour des opérations de maintenance ;
- Il (elle) est amené(e) à travailler de nuit, samedi, dimanches et jours fériés, et fait parti de la liste d'appel ;
- Le poste est lié à la continuité de service.

PROFIL ET PREREQUIS

- CAP, BEP, Bac Professionnel ou Technologique, ou d'un diplôme homologué par l'éducation nationale de niveau IV ou V
- Rigueur et autonomie
- Sens des responsabilités et du service
- Maîtrise des outils informatiques
- Esprit d'analyse et de synthèse
- Qualités relationnelles et rédactionnelles
- Progrès permanent, Fiabilisation, Résolution de problèmes
- Une première expérience en missions sol, conduite d'engins, un Caces engins BTP, des connaissances en levage et gestion de stocks sont des atouts

CDI – Poste basé à Nîmes avec déplacements réguliers entre Nîmes et Montpellier, horaires liés aux sorties et travaux de nuit et week-end. Poste soumis à la visite aptitude physique et psychologique.

Rattachement hiérarchique : Responsable Achats et Logistique



ORGANIGRAMME MAINTENEUR CNM

CG2-001
Version du 01/01/2018

Légende :
 ADV : Agent de Voie
 GC : Génie Civil
 GED : Gestion Electronique des Documents
 QSE : Qualité Sécurité Environnement
 VF : Voie Ferrie
 Photo: via CG201/01/18

