

### CONTEXTE

**Oc'Via** est une société de projet en charge du financement, de la conception, de la construction et de la maintenance du contournement ferroviaire de Nîmes et Montpellier (CNM), dans le cadre d'un Partenariat Public Privé (PPP) signé avec SNCF Réseau. Oc'Via ([www.ocvia.fr](http://www.ocvia.fr)) est issue d'un groupement de partenaires financiers et industriels dont Bouygues Construction, Colas Rail, Spie Batignolles et Alstom.

**Oc'Via Maintenance** est une société qui a les mêmes actionnaires industriels et qui est chargée, dans le cadre d'un Contrat de Maintenance, d'assurer la maintenance et le renouvellement de la ligne jusqu'en 2037.

Oc'Via Maintenance est en charge de la surveillance, de la maintenance (préventive et corrective) et du renouvellement des installations du CNM, première ligne à grande vitesse exploitée en France avec un trafic mixte (voyageurs et marchandises). Oc'Via Maintenance intervient sur l'ensemble du patrimoine du CNM : la voie ferrée, la caténaire, la signalisation, les télécommunications, les bâtiments, les ouvrages d'art, en terre et hydrauliques.

Pour mener à bien sa mission, Oc'Via Maintenance se dote d'un(e) **Assistant Technique Polyvalent**. Le poste est placé sous la responsabilité du Directeur des Opérations d'Oc'Via Maintenance.

### MISSIONS PRINCIPALES ET RESPONSABILITES

- Il (elle) participe à l'élaboration du programme de maintenance annuel et quinquennal
- Il (elle) participe à la préparation du chantier de maintenance
- Il (elle) participe à la réalisation de tournées spécifiques
- Il (elle) participe à la planification des effectifs et des interventions de l'équipe (roulements, astreintes, congés, formations, demandes de planches travaux et sillons...)
- Il (elle) participe à la saisie des données de programmation dans les système d'information
- Il (elle) assure le suivi de la planification et propose des modifications le cas échéant
- Il (elle) s'assure de la qualité des interventions de maintenance et de renouvellement
- Il (elle) analyse les écarts constatés, rédige via la GMAO les bons d'intervention et propose des actions d'amélioration ou de correction
- Il (elle) réalise les contrôles périodique de l'outillage
- Il (elle) utilise les équipements et outillages adaptés, en suivant les préconisations
- Il (elle) participe à la supervision des entreprises sous-traitantes
- Il (elle) participe au retour d'expérience
- Il (elle) participe au suivi des indicateurs et au reporting
- Il (elle) conduit les objectifs qui lui sont fixés en respectant les contraintes imposées par la réglementation et le Contrat de Maintenance
- Il (elle) contribue au travers de ses actions à la démarche d'amélioration continue de l'entreprise

#### Sécurité ferroviaire et sécurité du personnel

- Il (elle) applique rigoureusement les consignes de sécurité
- Il (elle) fait usage systématique des éléments de protection individuelle et collective
- Il (elle) alerte immédiatement en cas de détection de situation à risque
- Il (elle) participe à l'analyse des risques en matière de sécurité du personnel
- Il (elle) s'assure de l'application des règles de sécurité par les sous-traitants
- Il (elle) est le garant(e) de la gestion des risques lorsqu'il y a de la coactivité

### CONDITIONS DE TRAVAIL SPECIFIQUES

- Il (elle) est amené(e) à travailler de nuit, de week-end (samedi, dimanche) et jours fériés
- Il (elle) est amené(e) à travailler seul et en équipe, au sol et en hauteur
- Il (elle) peut participer aux roulements de l'astreinte Opérationnelle/Chaleur de la société
- Ce poste est soumis à continuité de service

### PROFIL ET PREREQUIS

- BAC à BAC+3 selon expérience
- Expérience indispensable de plusieurs années dans la maintenance de l'infrastructure ferroviaire
- Connaissance des règlements de sécurité et des règles d'exploitation applicables aux interventions de maintenance sur le RFN
- Esprit d'analyse et de synthèse
- Rigueur et autonomie
- Qualités relationnelles et rédactionnelles
- Maîtrise des outils informatiques

### TYPE DE CONTRAT ET MOYENS PROPOSES

- CDI (Convention Collective des Travaux Publics)
- Mutuelle PRO BTP
- Tickets restaurant
- Rémunération : selon profil et expérience (salaire sur 13,3 mois + prime individuelle annuelle sur objectifs)
- Bureau localisé à Nîmes (Base Maintenance, Chemin du Mas Bois-Fontaine, 30900 Nîmes)

### RATTACHEMENT HIERARCHIQUE

- Il (elle) est rattaché(e) au Directeur des opérations

Auteur	Vérificateur	Approbateur
T. WEINSTOERFFER	J. LAMOUROUX	B. DABILLY