



FICHE DE POSTE

Technicien Polycompétent Spécialisé

Voie-AdV

RG3-0218

Version 01.0
du 07 Octobre 2019

CONTEXTE

Oc'Via est une société de projet en charge du financement, de la conception, de la construction et de la maintenance du contournement ferroviaire de Nîmes et Montpellier (CNM), dans le cadre d'un PPP signé avec Réseau Ferré de France. Oc'Via (www.ocvia.fr) est issue d'un groupement de partenaires financiers et industriels dont Bouygues Construction, Colas rail, Spie Batignolles et Alstom.

Oc'Via Maintenance est une société qui a les mêmes actionnaires industriels et qui est chargée, dans le cadre du contrat, d'assurer la maintenance et le renouvellement de la ligne jusqu'en 2037.

Oc'Via Maintenance est en charge de la surveillance, de la maintenance préventive et corrective et du renouvellement de la ligne ferroviaire du contournement entre Nîmes et Montpellier (CNM). C'est la première ligne à grande vitesse exploitée en France avec un trafic mixte (voyageurs et marchandises).

Oc'Via Maintenance intervient sur l'ensemble du patrimoine du CNM : la voie, la caténaire, la signalisation, les télécommunications, les bâtiments, les ouvrages d'art, en terre et hydrauliques.

Pour mener à bien sa mission, Oc'Via Maintenance se dote d'un(e) **Technicien Polycompétent Spécialisé Voie-AdV**. Le poste est placé sous la responsabilité du **Directeur des Opérations d'Oc'Via Maintenance**.

MISSIONS PRINCIPALES ET RESPONSABILITES

- Il (elle) applique les référentiels de maintenance et de sécurité
- Il (elle) réalise les interventions de surveillance et de maintenance de la caténaire et de l'énergie HT
- Il (elle) réalise les interventions de surveillance et de maintenance soit sur les composants de la voie (rails, traverses, aiguillages, ballast...), soit à ses abords (entretien des pistes et maîtrise de la végétation...)
- Il (elle) réalise la surveillance et la maintenance des OA, OH et OT
- En tant qu'intervenant de premier rang, il (elle) est le garant de la fiabilisation des équipements et de la bonne exécution des opérations
- Il (elle) est amené(e) lors de ses missions de Responsable d'Intervention à rédiger, via la GMAO, les rapports d'intervention
- Il (elle) réalise le briefing avant chaque intervention lors de ses missions de Responsable d'Intervention
- Il (elle) utilise les équipements et outillages adaptés, en suivant les préconisations
- Il (elle) participe à la supervision des entreprises sous-traitantes
- Il (elle) participe au retour d'expérience et contribue au travers de ses actions à la démarche d'amélioration continue de l'entreprise
- Il (elle) est amené(e) à travailler seul et en équipe, au sol et en hauteur
- Il (elle) participe à l'ensemble des contrôles techniques
- Il (elle) s'assure de la faisabilité d'une intervention en terme de moyens humain, matériel et organisationnel
- Il (elle) collabore à la rédaction des modes opératoires et des formulaires de maintenance Voie-AdV
- Il (elle) participe au suivi de la réalisation du programme de maintenance Voie-AdV
- Il (elle) participe au choix de l'outillage et du matériel Voie-AdV
- Il (elle) est le relais technique du référent métier sur les interventions Voie-AdV
- Il (elle) est spécialisé(e) dans le domaine Voie-AdV

Auteur	Vérificateur	Approbateur
P.NOM	P.NOM	P.NOM



FICHE DE POSTE

Technicien Polycompétent Spécialisé

Voie-AdV

RG3-0218

Version 01.0
du 07 Octobre 2019

Sécurité ferroviaire et sécurité du personnel

- Il (elle) applique rigoureusement les consignes de sécurité
- Il (elle) fait usage systématique des éléments de protection individuelle et collective
- Il (elle) alerte immédiatement en cas de détection de situation à risque
- Il (elle) participe à l'analyse des risques en matière de sécurité du personnel
- Il (elle) s'assure de l'application des règles de sécurité par les sous-traitants
- Il (elle) est le garant(e) de la gestion des risques lorsqu'il y a de la coactivité

PROFIL ET PREREQUIS

- Rigueur et autonomie
- Esprit d'analyse et de synthèse
- Acuité visuelle et auditive
- Résistance au stress
- Capacité d'adaptation et d'initiative, notamment pour gérer les situations dégradées (incident)
- Qualité relationnelles
- Progrès permanent, fiabilisation, Résolution de problèmes
- Expérience d'au moins 2 ans en maintenance Voie-AdV

TYPES DE CONTRAT ET MOYENS PROPOSES

- CDI (Convention Collective des Travaux Publics)
- Mutuelle PRO BTP
- Poste basé à Nîmes avec déplacements réguliers entre Nîmes et Montpellier, horaires liés à astreinte et travaux de nuit et week-end
- Poste soumis à la visite d'Aptitude physique et psychologique

RATTACHEMENT HIERARCHIQUE

- Il (elle) est rattaché(e) au Directeur des Opérations