

CONTEXTE

Oc'Via est une société de projet en charge du financement, de la conception, de la construction et de la maintenance du contournement ferroviaire de Nîmes et Montpellier (CNM), dans le cadre d'un Partenariat Public Privé (PPP) signé avec SNCF Réseau. Oc'Via (www.ocvia.fr) est issue d'un groupement de partenaires financiers et industriels dont Bouygues Construction, Colas Rail, Spie Batignolles et Alstom.

Oc'Via Maintenance est une société qui a les mêmes actionnaires industriels et qui est chargée, dans le cadre d'un Contrat de Maintenance, d'assurer la maintenance et le renouvellement de la ligne jusqu'en 2037.

Oc'Via Maintenance est en charge de la surveillance, de la maintenance (préventive et corrective) et du renouvellement des installations du CNM, première ligne à grande vitesse exploitée en France avec un trafic mixte (voyageurs et marchandises). Oc'Via Maintenance intervient sur l'ensemble du patrimoine du CNM : la voie ferrée, la caténaire, la signalisation, les télécommunications, les bâtiments, les ouvrages d'art, en terre et hydrauliques.

Pour mener à bien sa mission, Oc'Via Maintenance se dote d'un(e) **Data Analyst**. Le poste est placé sous la responsabilité du Directeur Technique d'Oc'Via Maintenance.

MISSIONS PRINCIPALES ET RESPONSABILITES

TECHNIQUE

- Il (elle) gère l'administration et l'architecture des bases de données
- Il (elle) gère la modélisation des données
- Il (elle) participe à l'analyse et à l'exploitation des données enregistrées par le WIN (RAMSYS, ERTMS Solutions...)
- Il (elle) participe aux enregistrements du WIN
- Il (elle) propose des pistes d'amélioration des organisations, des processus et modes opératoires au sein du Centre Technique de Maintenance (ingénierie de maintenance), et de manière plus générale au sein de l'entreprise
- Il (elle) mène les diagnostics et analyses techniques nécessaires pour garantir la fiabilité des données du wagon d'inspection, de RAMSYS et des solutions connectées
- Il (elle) s'assure de l'efficacité des outils mis en œuvre
- Il (elle) travaille en collaboration avec les responsables d'ingénierie de maintenance pour élaborer des critères de segmentation afin d'étudier au mieux les données/chiffres/résultats
- Il (elle) participe aux reporting et propose des solutions de visualisation et d'automatisation
- Il (elle) peut rédiger, mettre en forme ou mettre à jour certains documents de la Direction Technique dans son domaine de compétences
- Il (elle) participe à la réservation capacitaire via les SI
- Il (elle) peut être amené(e) à effectuer d'autres tâches (liste non exhaustive)

Auteur	Vérificateur	Approbateur
O. MARI	J. LAMOUROUX	B. DABILLY

CONDITIONS DE TRAVAIL SPECIFIQUES

- Il (elle) peut être amené(e) à travailler de nuit, samedis, dimanches et jours fériés

PROFIL ET PREREQUIS

- Formation requise : Ingénieur(e) ou BAC+5
- Excellente maîtrise des outils et du langage informatique
- Maîtrise des techniques d'analyse des données, des méthodologies statistiques
- Maîtrise de l'anglais appréciée
- Connaissance BIG DATA appréciée
- Organisation, rigueur
- Aisance rédactionnelle
- Forte expertise technique
- Rigueur, autonomie, sens relationnel et de l'écoute, créativité, conscience professionnelle
- Esprit d'analyse et de synthèse, esprit de coordination, esprit critique
- Qualités relationnelles et rédactionnelles

TYPE DE CONTRAT ET MOYENS PROPOSES

- CDI – ETAM
- Mutuelle PRO BTP
- Tickets restaurant
- Rémunération : selon profil et expérience (salaire sur 13,3 mois + prime individuelle annuelle sur objectifs)
- Bureau localisé à Nîmes (Base Maintenance, Chemin du Mas Bois-Fontaine, 30900 Nîmes)

RATTACHEMENT HIERARCHIQUE

- Il (elle) est rattaché(e) au Directeur Technique