

CONTEXTE

Oc'Via est une société de projet en charge du financement, de la conception, de la construction et de la maintenance du contournement ferroviaire de Nîmes et Montpellier (CNM), dans le cadre d'un Partenariat Public Privé (PPP) signé avec SNCF Réseau. Oc'Via (www.ocvia.fr) est issue d'un groupement de partenaires financiers et industriels dont Bouygues Construction, Colas Rail, Spie Batignolles et Alstom.

Oc'Via Maintenance est une société qui a les mêmes actionnaires industriels et qui est chargée, dans le cadre d'un Contrat de Maintenance, d'assurer la maintenance et le renouvellement de la ligne jusqu'en 2037.

Oc'Via Maintenance est en charge de la surveillance, de la maintenance (préventive et corrective) et du renouvellement des installations du CNM, première ligne à grande vitesse exploitée en France avec un trafic mixte (voyageurs et marchandises). **Oc'Via Maintenance** intervient sur l'ensemble du patrimoine du CNM : la voie ferrée, la caténaire, la signalisation, les télécommunications, les bâtiments, les ouvrages d'art, en terre et hydrauliques.

Au sein d'**Oc'Via Maintenance**, la Direction **Qualité Hygiène Sécurité Environnement** (QHSE) est responsable du pilotage et du management unique et global de la **Sécurité** ainsi que l'**Hygiène**, la **Sûreté**, la **Qualité** et l'**Environnement**.

Pour mener à bien sa mission, **Oc'Via Maintenance** se dote au sein de la Direction QHSE d'un(e) Responsable Sécurité Ferroviaire (RSF).

MISSIONS PRINCIPALES ET RESPONSABILITES

Le (la) Responsable Sécurité Ferroviaire est l'adjoint(e) au Directeur(riche) QHSE et joue un rôle d'appui pour le(la) DQHSE dans le pilotage, le management unique et global de la Sécurité ainsi que l'Hygiène, la Sûreté, la Qualité et l'Environnement. Il (elle) joue également un rôle de contrôle de l'application du Système de Management de la Sécurité (SGS) et est responsable du maintien de l'agrément GI d'OC'VIA. Il (elle) assure le remplacement du Directeur(riche) QHSE.

Sécurité

➤ Maitrise des risques

- Il (elle) participe à l'analyse des risques lorsqu'il y a de la coactivité et à ce titre complète et est vérificateur(riche) des plans de prévention rédigés par les donneurs d'ordre
- Il (elle) se charge d'informer les sous-traitants et les tiers dont il (elle) est donneur d'ordre, des consignes sécurité qui leur sont applicables
- Il (elle) contribue à la rédaction des documents d'organisation en lien avec la Direction des Opérations, et accompagne les rédacteurs organisateurs dans l'établissement des documents d'organisation
- Il (elle) contrôle la rédaction des documents d'organisation des interventions de maintenance (contrat travaux, demande de CCTT, etc.) afin de s'assurer de la cohérence des mesures de sécurité retenues, en particulier en cas de co-activité sur la ligne ou aux points d'interface sur le RFN
- Il (elle) intervient sur le terrain pour réaliser des contrôles auprès du personnel d'Oc'Via Maintenance et des sous-traitants. Il (elle) a autorité pour faire interrompre ou faire corriger toute activité contraire à la sécurité
- Il (elle) participe et réalise le suivi des audits de processus du SGS (Système de Gestion de la Sécurité) pour son périmètre d'activité
- Il (elle) pilote le PAS (Plan Annuel Sécurité) définit conjointement avec le(la) DQHSE en lien avec Oc'Via

Auteur	Vérificateur	Approbateur
S.PLATEL	J.LAMOUREUX	D.ROSE

- Il (elle) est garant(e) de l'analyse des risques en matière de sécurité ferroviaire : il tient à jour le Registre des Dangers (RD et RD-I) et est garant(e) de la bonne couverture des risques
- Il (elle) analyse et enregistre les situations à risque, incidents et accidents, et participe aux retours d'expérience (REX)
- Il (elle) participe aux enquêtes suite aux situations à risque, incidents et accidents
- Il (elle) analyse les risques en matière de sécurité du personnel et participe à la mise à jour du DUERP (Document Unique d'Evaluation des Risques Professionnels)
- Il (elle) participe à l'élaboration des supports de communication Sécurité du personnel
- Il (elle) élabore les supports de communication de Sécurité ferroviaire
- Il (elle) réalise des formations, des sensibilisations, des points de communication relatifs à la sécurité
- Il (elle) propose des actions d'amélioration ou de correction et pilote la recherche des solutions

➤ **Gestion des Habilitations (en fonction de son parcours professionnel)**

- Il (elle) est pilote du sous-processus Gestion des Habilitations
- Il (elle) pilote le plan de contrôle des habilitations TES et TSAE (CG3-0003)
- Il (elle) tient à jour les habilitations en matière de sécurité et transmet les besoins auprès du service Ressources Humaines
- Il (elle) accompagne le personnel lors de leur période d'adaptation au poste de travail concernant les tâches de sécurité
- Il (elle) participe à l'évaluation des compétences relatives aux tâches de sécurité
- Il (elle) évalue les connaissances et compétences en matière de sécurité du personnel dans le domaine ferroviaire
- Il (elle) organise les sessions de formation/recyclage relatives à la sécurité du personnel dans le domaine ferroviaire

➤ **Ferroviaire**

- Il (elle) intervient sur le terrain pour réaliser des contrôles techniques suivant son domaine d'activité (voie, signalisation, caténaire)
- Il (elle) pilote le suivi et la mise à jour des collections de schémas d'exécutions et plans techniques. Il (elle) est désigné ALC (Autorité Locale compétente)
- Il (elle) est l'interlocuteur privilégié des organismes externes mandatés pour des audits Sécurité ferroviaire et coordonne les moyens nécessaires à leur bonne réalisation

➤ **Outillage et matériel**

- Il (elle) participe au suivi du contrôle et de la conformité des outillages et matériels soumis à une vérification réglementaire périodique en lien avec la Direction des Opérations

➤ **EPI**

- Il (elle) participe au suivi de la conformité des EPI déployés au sein de l'entreprise en lien avec la Direction des Opérations

Sûreté

- Il (elle) pilote la politique Sûreté à mettre en œuvre pour garantir la sûreté des biens de la société et des personnels y travaillant
- Il (elle) participe à la définition des autorisations d'accès aux installations sécurisées du CNM et délivre les badges pour y accéder
- Il (elle) a autorité pour déposer plainte pour le compte d'Oc'Via Maintenance (vol, acte de vandalisme, agression...)

Qualité

➤ Suivi du Système de Management

- Il (elle) s'assure du respect des exigences en matière de Sécurité Ferroviaire conformément aux normes certifiées et/ou des certifications à venir pour Oc'Via Maintenance
- Il (elle) participe au recueil des données et indicateurs nécessaires au pilotage du système
- Il (elle) assure un suivi des contrôles et des audits : suivi du planning et de l'amortissement des résultats et prise en compte dans le plan d'action CG3-0007
- Il (elle) réalise des contrôles opérationnels
- Il (elle) réalise des audits de processus du Système de Management Intégré (SMI)
- Il (elle) participe aux revues de processus du périmètre de son activité
- Il (elle) participe à la démarche d'amélioration continue et de Gestion des Changements

➤ Gestion documentaire

- Il (elle) s'assure du respect des règles de la procédure de gestion documentaire y compris la bonne utilisation de la GED
- Il (elle) forme les collaborateurs aux règles de gestion documentaire et à la GED
- Il (elle) assure la veille documentaire (textes réglementaires, normes, textes SNCF, règles de l'art, etc.)
- Il (elle) participe à la mise jour et l'amortissement du RG1-0002_répertoire des textes applicables au SMI
- Il (elle) participe à l'analyse et la prise en compte textes sources relatifs à son périmètre d'activité
- Il (elle) rédige et met à jour les documents du SMI (Système de Management Intégré) de son périmètre d'activité
- Il (elle) gère les outils informatiques d'accès à la documentation source (Mot de passe, accessibilité, etc.) nécessaires à la veille documentaire

Environnement

- Il (elle) participe à l'élaboration et la mise à jour de l'analyse environnementale
- Il (elle) participe à l'analyse des événements impactant l'environnement (situations à risque, incidents, accidents) et s'assure du suivi des actions engagées
- Il (elle) accompagne les équipes en réalisant des sensibilisations, des points de communication relatifs à l'environnement

Nota : Les missions ne sont pas exclusives. Le(La) titulaire du poste peut assurer des activités complémentaires pour permettre le bon fonctionnement de l'entreprise notamment en ce qui concerne la sécurité.

CONDITIONS DE TRAVAIL SPECIFIQUES

- Il (elle) peut être amené(e) à travailler de nuit, de week-end (samedi, dimanche) et jours fériés
- Il (elle) participe aux roulements de l'astreinte Encadrement de la société
- Poste soumis à la visite d'aptitude physique et psychologique

PROFIL ET PREREQUIS

- Formation requise : BAC +2 à BAC +5
- Expérience indispensable de plusieurs années dans le management opérationnel de la sécurité ferroviaire
- Maîtrise des règlements de sécurité applicables aux interventions sur le RFN (type décrets 92 ou 94)

- Maîtrise des outils informatiques et du pack Microsoft Office (Word, Excel, Powerpoint, Outlook)
- Bonnes compétences rédactionnelles
- Esprit d'analyse et de synthèse
- Sens du relationnel et du travail en équipe
- Capacité à prendre des initiatives et respecter des échéances
- Rigueur, précision, exactitude, autonomie
- Sens de l'organisation et Conscience professionnelle
- Connaissance et expérience des systèmes qualité et des référentiels des Systèmes de Management type : ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001
- Connaissance et expérience en gestion documentaire
- Savoir animer des points de communication, sensibilisation et des formations

TYPE DE CONTRAT ET MOYENS PROPOSES

- CDI (Convention Collective des Travaux Publics) temps plein
- Mutuelle/Prévoyance PRO BTP
- Tickets restaurant
- Rémunération : selon profil et expérience (salaire x13.3 + prime exceptionnelle et bénévolat annuel sur objectifs)
- Bureau localisé à Nîmes (Base Maintenance, Chemin du Mas Bois-Fontaine, 30900 Nîmes)
- Véhicule de service

RATTACHEMENT HIERARCHIQUE

- Il (elle) est rattaché(e) au Directeur(rice) QHSE