

### CONTEXTE

**Oc'Via** est une société de projet en charge du financement, de la conception, de la construction et de la maintenance du contournement ferroviaire de Nîmes et Montpellier (CNM), dans le cadre d'un PPP signé avec Réseau Ferré de France. Oc'Via ([www.ocvia.fr](http://www.ocvia.fr)) est issue d'un groupement de partenaires financiers et industriels dont Bouygues Construction, Colas rail, Spie Batignolles et Alstom.

**Oc'Via Maintenance** est une société qui a les mêmes actionnaires industriels et qui est chargée, dans le cadre du contrat, d'assurer la maintenance et le renouvellement de la ligne jusqu'en 2037.

**Oc'Via Maintenance** sera en charge de la surveillance, de la maintenance préventive et corrective et du renouvellement de la ligne ferroviaire du contournement entre Nîmes et Montpellier (CNM). Ce sera la première ligne à grande vitesse exploitée en France avec un trafic mixte (voyageurs et marchandises). Oc'Via Maintenance interviendra sur l'ensemble du patrimoine du CNM : la voie, la caténaire, la signalisation, les télécommunications, les bâtiments, les ouvrages d'art, en terre et hydrauliques.

Pour mener à bien sa mission, Oc'Via Maintenance se dote d'un(e) **Agent de conduite d'engins / Logisticien**. Le poste est placé sous la responsabilité du Responsable Logistique.

### MISSIONS PRINCIPALES ET RESPONSABILITES

**Nota** : Les missions ne sont pas exclusives. Le (la) titulaire du poste peut assurer des activités complémentaires pour permettre le bon fonctionnement de l'entreprise.

#### Mission de conduite routière et ferroviaire

- Il (elle) applique les référentiels de sécurité des circulations routières et ferroviaires, ainsi que du personnel ;
- Il utilise les équipements et engins nécessaires aux opérations logistiques (chariot élévateur, palan, pont roulant, gerbeur, camion avec remorque) ;
- Il est le conducteur principal de la pelle Rail Route pour les opérations logistiques et de maintenance ;
- Il (elle) réalise la surveillance quotidienne du matériel, ainsi que les interventions de maintenance préventive courantes : propreté, état de bon fonctionnement des équipements (ouvrants, protections, visibilité-éclairage, signalisation, agrès de sécurité, ...), contrôles périodiques de niveaux d'huile, état des filtres, pleins (gasoil, eau, air, ...) ;
- Il (elle) réalise le dépannage de premier niveau : mise en sécurité et diagnostic sur la base documentaire d'aide au conducteur ;
- Il (elle) participe à la planification des sorties (organisation...) ;
- En tant qu'utilisateur de premier rang, il (elle) est le garant de la fiabilisation des équipements ;
- Il (elle) tient à jour les carnets de bord (en cabine et GMAO) ;
- Il (elle) utilise les équipements et outillages adaptés, en suivant les préconisations.

#### Missions logistique

- Il est acteur dans la création / adaptation d'outils pour les opérations de maintenance ;
- Il (elle) gère les stocks de pièces de rechange : réception, magasinage, sorties/expéditions, réapprovisionnements, inventaires notamment par le biais des outils informatiques mis en place ;
- Il utilise les équipements et engins nécessaires aux opérations logistiques (chariot élévateur, palan, pont roulant, gerbeur, camion avec remorque, nacelles pour le chargement / déchargement) ;
- Il effectue les demandes d'autorisation de transport exceptionnel ;

Auteur	Vérificateur	Approbateur
M. PETITHOMME	J. LAMOUROUX	T. WEINSTOERFFER

- Il (elle) réalise la surveillance quotidienne du matériel, ainsi que les interventions de maintenance préventive courantes : propreté, état de bon fonctionnement des équipements (ouvrants, protections, visibilité-éclairage, signalisation, agrès de sécurité, ...), contrôles périodiques de niveaux d'huile, état des filtres, pleins (gasoil, eau, air, ...);
- Il (elle) réalise le dépannage de premier niveau : mise en sécurité et diagnostic sur la base documentaire d'aide au conducteur ;
- En tant qu'utilisateur de premier rang, il (elle) est le garant de la fiabilisation des équipements ;
- Il (elle) tient à jour les carnets de bord (en cabine et GMAO) ;
- Il (elle) utilise les équipements et outillages adaptés, en suivant les préconisations ;
- Il (elle) prépare les interventions en amont : vérification de la qualité du colisage, du chargement des palettes/containers, chargement et arrimage au matériel roulant Oc'Via Maintenance, déchargement à pied d'œuvre, calage et mise en sécurité ;
- Il (elle) prépare les interventions en aval : vérification de la qualité du colisage et des chargements des palettes/containers à évacuer du chantier, chargement et arrimage au matériel roulant Oc'Via Maintenance, déchargement en base maintenance ou tiroir, mise en déchetterie ;
- Il (elle) participe au retour d'expérience des opérations ;
- Il (elle) contribue au travers de ses actions à la démarche d'amélioration continue de l'entreprise ;
- Il (elle) est amené(e) à travailler de nuit, samedi, dimanches et jours fériés ;
- Il intègre une liste d'appels mise à disposition du superviseur au centre de supervision et de maintenance ;

### Sécurité ferroviaire et sécurité du personnel

- Il (elle) applique rigoureusement les consignes de sécurité ;
- Il (elle) fait usage systématique des éléments de protection individuelle et collective ;
- Il (elle) alerte immédiatement en cas de détection de situation à risque ;
- Il (elle) participe à l'analyse des risques en matière de sécurité du personnel ;
- Il (elle) s'assure de l'application des règles de sécurité par les sous-traitants ;
- Il (elle) est le garant(e) de la gestion des risques lorsqu'il y a de la coactivité.

### Autre

- Il (elle) participe au retour d'expérience des opérations ;
- Il (elle) contribue au travers de ses actions à la démarche d'amélioration continue de l'entreprise ;
- Il (elle) peut être amené à accompagner des entreprises extérieures en dehors de la zone dangereuse sur la ligne pour des opérations de maintenance ;

## CONDITIONS DE TRAVAIL SPECIFIQUES

- Il (elle) peut être amené(e) à travailler de nuit, samedi, dimanches et jours fériés ;
- Il (elle) fait partie de la liste d'appel ;
- Ce poste est soumis à continuité de service.

## PROFIL ET PREREQUIS

- CAP, BEP, Bac Professionnel ou Technologique, ou d'un diplôme homologué par l'éducation nationale de niveau IV ou V dans les spécialités électriques, électronique, électrotechnique ou mécanique ;
- Rigueur et autonomie ;
- Sens des responsabilités et du service ;
- Maîtrise des outils informatiques ;
- Esprit d'analyse et de synthèse ;
- Qualités relationnelles et rédactionnelles ;
- Progrès permanent, Fiabilisation, Résolution de problèmes ;
- Une première expérience en conduite d'engins, un Caces engins BTP, des connaissances en levage et gestion de stocks sont des atouts.

## TYPE DE CONTRAT ET MOYENS PROPOSES

- CDI (Convention Collective des Travaux Publics) ;
- Mutuelle PRO BTP ;
- Rémunération : selon profil et expérience (salaire sur 13,3 mois + prime individuelle annuelle sur objectifs) ;
- Bureau localisé à Nîmes (Base Maintenance, Chemin du Mas Bois-Fontaine, 30900 Nîmes) ;

## RATTACHEMENT HIERARCHIQUE



- Il (elle) est rattaché(e) au Responsable Logistique.