

	<b>FICHE DE POSTE</b> <b>Responsable Ingénierie de maintenance</b> <b>Voie ferrée / Génie Civil / Ouvrages /</b> <b>Batiments</b>	<b>RG3-0242</b>
		Version 01.0 du 11 janvier 2020

## CONTEXTE

**Oc'Via** est une société de projet en charge du financement, de la conception, de la construction et de la maintenance du contournement ferroviaire de Nîmes et Montpellier (CNM), dans le cadre d'un Partenariat Public Privé (PPP) signé avec SNCF Réseau. Oc'Via ([www.ocvia.fr](http://www.ocvia.fr)) est issue d'un groupement de partenaires financiers et industriels dont Bouygues Construction, Colas Rail, Spie Batignolles et Alstom.

**Oc'Via Maintenance** est une société qui a les mêmes actionnaires industriels et qui est chargée, dans le cadre d'un Contrat de Maintenance, d'assurer la maintenance et le renouvellement de la ligne jusqu'en 2037.

**Oc'Via Maintenance** est en charge de la surveillance, de la maintenance (préventive et corrective) et du renouvellement des installations du CNM, première ligne à grande vitesse exploitée en France avec un trafic mixte (voyageurs et marchandises). **Oc'Via Maintenance** intervient sur l'ensemble du patrimoine du CNM : la voie ferrée, la caténaire, la signalisation, les télécommunications, les bâtiments, les ouvrages d'art, en terre et hydrauliques.

Au sein d'**Oc'Via Maintenance**, la Direction Technique est responsable de la planification de l'activité, de la définition des méthodes et des matériels à déployer et à améliorer sur l'ensemble des domaines techniques. Les analyses requises pour garantir la sécurité des personnels et des circulations, la fiabilité et de la disponibilité de la Ligne y sont menées dans un souci d'amélioration continue du système.

Pour mener à bien sa mission, **Oc'Via Maintenance** se dote d'un(e) **Responsable Ingénierie de maintenance Voie ferrée / Génie Civil / Ouvrages / Batiments**. Le poste est placé sous la responsabilité du Directeur Technique d'Oc'Via Maintenance.

## MISSIONS PRINCIPALES ET RESPONSABILITES

*Le périmètre du poste couvre principalement les sous-systèmes techniques suivants : Voie Ferrée, Appareils de Voie, Responsable Ingénierie de maintenance Voie ferrée / Génie Civil / Ouvrages / Batiments. Une forte coordination/complémentarité et un appui ponctuel aux Responsables ingénierie de maintenance Signalisation-Télécom-Energie-Caténaire et Génie Civil-Ouvrages-Bâtiments est demandée.*

### REFERENTIELS

- Il (elle) participe activement à la rédaction des référentiels de maintenance, des directives et modes opératoires techniques et sécurité et des procédures ingénierie de maintenance ;
- Il (elle) met à jour les référentiels et procédures techniques de maintenance sur la base des différents retours d'expérience (DT, DO, RQSE) et des changements de la réglementation ;
- Il (elle) assure l'accompagnement nécessaire auprès des entités concernées par les évolutions ;
- Il (elle) participe à la mise à jour du plan de maintenance et de renouvellement pour son périmètre d'activité et s'assure de sa déclinaison au niveau de la Direction des Opérations ;
- Il (elle) participe à l'élaboration des programmes de maintenance annuels et quinquennaux ;

Auteur	Vérificateur	Approbateur
O. MARI	J. LAMOUROUX	B. DABILLY

	<b>FICHE DE POSTE</b> <b>Responsable Ingénierie de maintenance</b> <b>Voie ferrée / Génie Civil / Ouvrages /</b> <b>Batiments</b>	<b>RG3-0242</b>
		Version 01.0 du 11 janvier 2020

#### TECHNIQUE / SECURITE

- Il (elle) est le référent technique Voie Ferrée / Appareils de Voie / Génie Civil / Ouvrages / Batiments de la société ;
- Il (elle) mène les diagnostics et analyses techniques nécessaires pour garantir la sécurité du personnel et des circulations, en s'appuyant notamment sur les outils à disposition au CTM (SURVAIG...), des données du wagon d'inspection dans RAMSYS et celles d'interventions extérieures (Iris 320, Mauzin, bourreuse...);
- Il (elle) s'assure de l'efficacité des outils mis en œuvre pour la surveillance de la Voie Ferrée / Appareils de Voie / Génie Civil / Ouvrages / Batiments et de la pertinence des informations collectées, afin d'en maîtriser parfaitement le comportement et le vieillissement (défauts de géométrie, des rails...);
- Il (elle) travaille en étroite collaboration avec la Direction des Opérations pour s'assurer de la bonne compréhension des opérations à planifier et réaliser ;
- Il (elle) réalise des accompagnements techniques ;
- Il (elle) assure une veille technique active des opérations réalisées au titre du retour d'expérience et de l'amélioration continue (délégation du DT) ;
- Il (elle) procède aux recherches complémentaires, en relation avec la Direction des Opérations, sur les incidents aux causes indéterminées ;
- Il (elle) peut être amené à rédiger des contrats travaux en appui de la Direction des Opérations ;
- Il (elle) peut être amené à réaliser les études LTV et s'assure de la bonne mise en place de ces dernières ;
- Il (elle) analyse et vérifie la conformité des DOE et DIUO ;
- Il (elle) s'assure de l'efficacité des outils mis en œuvre pour la surveillance des actifs, et de la pertinence des informations collectées, afin d'en maîtriser parfaitement le comportement et le vieillissement (défauts, désordres, usure...);
- Il (elle) participe aux inspections préalables à la réception (IPR) des ouvrages de la Ligne avant la mise en exploitation.

#### PROGRAMMATION TRAVAUX

- Il (elle) peut être amené à participer aux réunions de programmation travaux hebdomadaire « RPH » ;
- Il (elle) participe à la programmation des sorties du wagon d'inspection « WIN » et garantit la complétude des enregistrements techniques mensuels dans son domaine de compétence.

#### QUALITE

- Il (elle) propose des pistes d'amélioration des organisations, des processus et modes opératoires au sein du Centre Technique de Maintenance (ingénierie de maintenance), et de manière plus générale au sein de l'entreprise<sup>2</sup>.

### CONDITIONS DE TRAVAIL SPECIFIQUES

- Il (elle) peut être amené(e) à travailler de nuit, samedis, dimanches et jours fériés ;
- Il (elle) participe aux roulements d'astreinte Encadrement de la société ;
- Ce poste est soumis à continuité de service.

### PROFIL ET PREREQUIS

	<b>FICHE DE POSTE</b> <b>Responsable Ingénierie de maintenance</b> <b>Voie ferrée / Génie Civil / Ouvrages /</b> <b>Batiments</b>	<b>RG3-0242</b>
		Version 01.0 du 11 janvier 2020

- Formation requise : Ingénieur ou BAC+5 ;
- Expérience significative (5/10 ans) en maintenance ferroviaire en environnement exploité ;
- Forte expertise technique ;
- Rigueur, autonomie, sens relationnel et de l'écoute, créativité, conscience professionnelle ;
- Bonne maîtrise des outils informatiques et des logiciels d'exploitation de maintenance (GMAO) ;
- Esprit d'analyse et de synthèse, esprit de coordination, esprit critique ;
- Qualités relationnelles et rédactionnelles.

### TYPE DE CONTRAT ET MOYENS PROPOSES

- CDI (Convention Collective des Travaux Publics) ;
- Mutuelle PRO BTP ;
- Tickets restaurant ;
- Véhicule de service nominatif ;
- Rémunération : selon profil et expérience (salaire sur 13,3 mois + prime individuelle annuelle sur objectifs) ;
- Bureau localisé à Nîmes (Base Maintenance, Chemin du Mas Bois-Fontaine, 30900 Nîmes) ;
- Poste soumis à la visite d'aptitude physique et psychologique.

### RATTACHEMENT HIERARCHIQUE

- ✓ Il (elle) est rattaché(e) au Directeur Technique.