

### CONTEXTE

Oc'Via est une société de projet en charge du financement, de la conception, de la construction et de la maintenance du contournement ferroviaire de Nîmes et Montpellier (CNM), dans le cadre d'un Partenariat Public Privé (PPP) signé avec Réseau Ferré de France, devenu SNCF Réseau. Oc'Via a confié à son prestataire Oc'Via Maintenance, l'entretien, la maintenance et le renouvellement de la ligne jusqu'en 2037.

Oc'Via Maintenance est chargée de la surveillance, de la maintenance (préventive et corrective) et du renouvellement des installations du CNM, première ligne à grande vitesse exploitée en France avec un trafic mixte (voyageurs et marchandises). Oc'Via Maintenance intervient sur l'ensemble du patrimoine du CNM : la voie ferrée, la caténaire, la signalisation, les télécommunications, les bâtiments, les ouvrages d'art, en terre et hydrauliques.

Pour mener à bien sa mission, Oc'Via Maintenance est dotée d'un(e) Responsable d'Equipe Voie Ferrée Caténaire. Le poste est placé sous la responsabilité du (de la) Directeur (Directrice) des Opérations.

### MISSIONS PRINCIPALES ET RESPONSABILITES

#### REFERENTIELS / DOCUMENTATION

- Il (elle) rédige les modes opératoires Voie Ferrée et/ou Caténaire ;
- Il (elle) participe à l'élaboration des programmes de maintenance annuels et quinquennaux ;
- Il (elle) participe à l'élaboration des contrats de sous-traitance.

#### SECURITE

- Il (elle) participe à l'animation de la communication en matière de sécurité : indicateurs, alerte suite aux évènements sécurité, bonnes pratiques... ;
- Il (elle) participe à l'analyse des risques en matière de sécurité du personnel et à la mise à jour le DUERP (document unique d'évaluation des risques professionnels) ;
- Il (elle) se charge d'informer les sous-traitants et les tiers des consignes sécurité qui leur sont applicables, et veille à la bonne application des consignes sur le terrain ;
- Il (elle) est garant du respect de l'application des référentiels de maintenance, de sécurité du personnel et des circulations, y compris pour les sous-traitants et co-activités ;
- Il (elle) est le garant de la gestion des risques lorsqu'il y a de la co-activité.

#### TECHNIQUE / PRODUCTION

- Il (elle) est le référent technique Voie Ferrée et/ou Caténaire ;
- Il (elle) assure une veille technique active des opérations réalisées au titre du retour d'expérience et de l'amélioration continue ;
- Il (elle) s'assure de la qualité des interventions de maintenance et de renouvellement ;
- Il (elle) analyse les écarts constatés et propose des actions d'amélioration ou de correction ;
- Il (elle) analyse les incidents et anime le retour d'expérience ;
- Il (elle) procède aux recherches complémentaires sur les incidents aux causes indéterminées ;

Auteur	Vérificateur	Approbateur
T. WEINSTOERFFER	J. LAMOUROUX	D. ROSE

- Il (elle) veille au bon fonctionnement de la GMAO de son périmètre et assure la fiabilité de la saisie des données des bons d'interventions ;
- Il (elle) participe au suivi des indicateurs et au reporting de son périmètre d'activité ;
- Il (elle) définit les matériels et outillages nécessaires ;
- Il (elle) contribue au travers de ses actions à la démarche d'amélioration continue de l'entreprise.

### MANAGEMENT

- Il (elle) participe à la planification des effectifs et des interventions de l'équipe (congés, formations, demandes de planches travaux et sillons...) ;
- Il (elle) anime une équipe d'opérateurs et de techniciens ;
- Il (elle) participe au recrutement des opérateurs/techniciens de l'équipe VFC ;
- Il (elle) suit la montée en compétences des nouveaux opérateurs/techniciens ;
- Il (elle) réalise les entretiens individuels des membres de son équipe et fixe les objectifs.

**Nota :** La liste de ces missions n'est pas exhaustive. Le (La) titulaire du poste peut assurer des activités complémentaires pour permettre le bon fonctionnement de l'entreprise notamment en ce qui concerne la sécurité.

### CONDITIONS DE TRAVAIL SPECIFIQUES

- Il (elle) est amené(e) à travailler de nuit, samedi, dimanches et jours fériés ;
- Ce poste est soumis à continuité de service.
- Ce poste est soumis à l'astreinte opérationnelle.

### PROFIL ET PREREQUIS

- Formation requise : BAC+2 ;
- Expérience significative (>4 ans). Une expérience dans le milieu ferroviaire est obligatoire ;
- Connaissances techniques en Signalisation, Télécom et Energie ferroviaire ;
- Rigueur, autonomie, sens relationnel et de l'écoute, créativité, conscience professionnelle ;
- Bonne maîtrise des outils informatiques et des logiciels d'exploitation de maintenance ;
- Esprit d'analyse et de synthèse, esprit de coordination, esprit critique ;
- Qualités relationnelles et rédactionnelles.

### TYPE DE CONTRAT ET MOYENS PROPOSÉS

- CDI (Convention Collective des Travaux Publics) ;
- ETAM ;
- Mutuelle PRO BTP ;
- Panier repas ;
- Véhicule de service nominatif ;
- Rémunération : selon profil et expérience (salaire sur 13,3 mois + prime exceptionnelle et bénévolé annuelle sur objectifs) ;
- Bureau localisé à Nîmes (Base Maintenance, Chemin du Mas Bois-Fontaine, 30900 Nîmes).



**FICHE DE POSTE**  
**Responsable d'Equipe VFC**

**RG3-0269**

Version 01.0  
du 19 Septembre 2022

**RATTACHEMENT HIERARCHIQUE**

Il (elle) est rattaché(e) au (à la) Directeur (Directrice) des Opérations.