



FICHE DE POSTE

RG3-0022

Responsable Ingénierie de Maintenance
SIGNALISATION / TELECOM / ENERGIE / CATENAIRE

Version 01.0
du 16 janvier 2021

CONTEXTE

Oc'Via est une société de projet en charge du financement, de la conception, de la construction et de la maintenance du contournement ferroviaire de Nîmes et Montpellier (CNM), dans le cadre d'un Partenariat Public Privé (PPP) signé avec SNCF Réseau. Oc'Via (www.ocvia.fr) est issue d'un groupement de partenaires financiers et industriels dont Bouygues Construction, Colas rail, Spie Batignolles et Alstom.

Oc'Via Maintenance est une société qui a les mêmes actionnaires industriels et qui est chargée, dans le cadre d'un Contrat de Maintenance, d'assurer la maintenance et le renouvellement de la ligne jusqu'en 2037.

Oc'Via Maintenance est en charge de la surveillance, de la maintenance (préventive et corrective) et du renouvellement des installations du CNM, première ligne à grande vitesse exploitée en France avec un trafic mixte (voyageurs et marchandises). Oc'Via Maintenance intervient sur l'ensemble du patrimoine du CNM : la voie ferrée, la caténaire, la signalisation, les télécommunications, les bâtiments, les ouvrages d'art, en terre et hydrauliques.

Au sein d'**Oc'Via Maintenance**, la Direction Technique est responsable de la planification de l'activité, de la définition des méthodes et des matériels à déployer et à améliorer sur l'ensemble des domaines techniques. Les analyses requises pour garantir la sécurité des personnels et des circulations, la fiabilité et de la disponibilité de la Ligne y sont menées dans un souci d'amélioration continue du système.

Pour mener à bien sa mission, **Oc'Via Maintenance** se dote d'un Responsable Ingénierie de Maintenance Signalisation/Télécom/Energie/Caténaire. Le poste est placé sous la responsabilité du **Directeur Technique** d'Oc'Via Maintenance.

MISSIONS PRINCIPALES ET RESPONSABILITES

Le périmètre du poste couvre principalement les sous-systèmes techniques suivants : Signalisation, Télécom, Energie et Caténaire.

- Il (elle) assure le remplacement du Directeur Technique durant son absence, sur certaines tâches définies à l'avance.

TELESURVEILLANCE

- Il (elle) est responsable de l'ensemble des équipements et outils de télésurveillance et de vidéosurveillance des installations du CNM ;
- Il (elle) participe à la tenue et à la disponibilité des installations et systèmes de télésurveillance ;
- Il (elle) est l'interlocuteur des utilisateurs pour la formation et l'aide à l'utilisation des différents outils ;
- Il (elle) est l'interlocuteur des différents fournisseurs pour l'installation, l'utilisation, et l'amélioration des systèmes installés ;
- Il (elle) participe à l'exploitation des données de surveillance du WIN.

Auteur	Vérificateur	Approbateur
O. MARI	J. LAMOUROUX	B. DABILLY

SUIVI DES INCIDENTS / CENTRE DE SUPERVISION

- Il (elle) met en place les outils internes pour garantir un suivi rigoureux et complet de la fiabilité, de la disponibilité et de la régularité de la Ligne ; Il (elle) rend connaissance quotidiennement des incidents (validation des fiches de suivi des incidents) ;
- Il (elle) assure le suivi quotidien des incidents et de la régularité en liaison étroite avec le Centre de Supervision Maintenance (CSM) et la Direction des Opérations (DO) ;
- Il (elle) met en place une procédure pour renseigner en temps réel les systèmes d'information de la SNCF/RFF sur l'état des circulations du CNM ;
- Il (elle) réalise un bilan mensuel des incidents et propose des axes de progrès (analyse des incidents et suivi des indicateurs contractuels : disponibilité, régularité et fiabilité) ;
- Il (elle) rédige les rapports complémentaires ;
- Il (elle) analyse les incidents récurrents ;
- Il(elle) est responsable de la mise en œuvre de la documentation opérationnelle du Centre de Supervision (CSM) pour le bon fonctionnement de ce dernier.

REFERENTIELS

- Il (elle) participe activement à la rédaction des référentiels de maintenance, des directives et modes opératoires techniques et sécurité et des procédures ingénierie de maintenance ;
- Il (elle) met à jour les référentiels et procédures techniques de maintenance sur la base des différents retours d'expérience (DT, DO, RQSE) et des changements de la réglementation ; il assure l'accompagnement nécessaire auprès des entités concernées par les évolutions ;
- Il (elle) participe à la mise à jour du plan de maintenance et de renouvellement pour son périmètre d'activité et s'assure de sa déclinaison au niveau de la Direction des Opérations ;
- Il (elle) participe à l'élaboration des programmes de maintenance annuels et quinquennaux.

TECHNIQUE / SECURITE

- Il (elle) est le référent technique Signalisation, Télécom, Energie et Caténaire de la société ;
- Il (elle) est le correspondant technique des tiers en interface avec les installations du CNM : SNCF GID (sous-station de la Castelle, PCD Nîmes), SYNERAIL (GSM-R) ;
- Il (elle) élabore et suit le budget annuel et pluriannuel de son périmètre d'activité ;
- Il (elle) mène les diagnostics et analyses techniques nécessaires pour garantir la sécurité des personnels et des circulations, en s'appuyant notamment sur les outils à disposition au CTM (SURTRACK, SIAM ST3, Poste V CSI, SMDI Mistral, Microcom...) et les données du wagon d'inspection « WIN + WINII » ;
- Il (elle) s'assure de l'efficacité des outils mis en œuvre pour la surveillance des installations de signalisation, télécoms, d'alimentation, et de la pertinence des informations collectées, afin d'en maîtriser parfaitement le comportement et le vieillissement (seuil d'admissibilité, obsolescence des composants...) ;
- Il (elle) réalise des accompagnements et des contrôles techniques ;
- Il (elle) assure une veille technique active des opérations réalisées au titre du retour d'expérience et de l'amélioration continue (délégation du DT) ;
- Il (elle) peut mener des investigations complémentaires sur des incidents particuliers à la demande du DT ;
- Il (elle) procède aux recherches complémentaires, en relation avec la Direction des Opérations, sur les incidents aux causes indéterminées ;
- Il (elle) propose la mise en œuvre de nouveaux outils en complément ou en remplacement de ceux déjà déployés pour garantir l'atteinte des objectifs de performance et de disponibilité contractuels ;
- Il (elle) peut être amené à rédiger des contrats travaux en appui de la Direction des Opérations ;
- Il (elle) peut être amené à réaliser les études LTV et s'assure de la bonne mise en place de ces dernières ;



FICHE DE POSTE

RG3-0022

Responsable Ingénierie de Maintenance
SIGNALISATION / TELECOM / ENERGIE / CATENAIRE

Version 01.0
du 16 janvier 2021

- Il (elle) travaille en étroite collaboration avec la Direction des Opérations pour s'assurer de la bonne compréhension des opérations à planifier et réaliser ;
- Il (elle) rend compte des résultats au Directeur Technique au travers de reporting appropriés.
- Il (elle) assure une veille technologique ;
- Il (elle) assure le déploiement des nouveaux systèmes.

QUALITE

- Il (elle) propose des pistes d'amélioration des organisations, des processus et modes opératoires au sein du Centre Technique de Maintenance (ingénierie de maintenance), et de manière plus générale au sein de l'entreprise.

CONDITIONS DE TRAVAIL SPECIFIQUES

- Il (elle) peut être amené(e) à travailler de nuit, samedi, dimanches et jours fériés ;
- Il (elle) participe aux roulements d'astreinte Opérationnelle de la société ;
- Ce poste est soumis à continuité de service.

PROFIL ET PREREQUIS

- Formation requise : Ingénieur ou BAC+5 ;
- Expérience significative (10/15 ans) en maintenance ferroviaire en environnement exploité ;
- Forte expertise technique ;
- Rigueur, autonomie, sens relationnel et de l'écoute, créativité, conscience professionnelle ;
- Bonne maîtrise des outils informatiques et des logiciels d'exploitation de maintenance ;
- Esprit d'analyse et de synthèse, esprit de coordination, esprit critique ;
- Qualités relationnelles et rédactionnelles.

TYPE DE CONTRAT ET MOYENS PROPOSES

- CDI (Convention Collective des Travaux Publics) ;
- Cadre ;
- Mutuelle PRO BTP ;
- Tickets restaurant ;
- Véhicule de service nominatif ;
- Rémunération : selon profil et expérience (salaire sur 13,3 mois + prime individuelle annuelle sur objectifs) ;
- Bureau localisé à Nîmes (Base Maintenance, Chemin du Mas Bois-Fontaine, 30900 Nîmes) ;
- Le poste est soumis à visite d'aptitude physique et psychologique.

RATTACHEMENT HIERARCHIQUE

Il (elle) est rattaché au Directeur Technique.