

CONTEXTE

Oc'Via est une société de projet en charge du financement, de la conception, de la construction et de la maintenance du contournement ferroviaire de Nîmes et Montpellier (CNM), dans le cadre d'un PPP signé avec Réseau Ferré de France. Oc'Via (www.ocvia.fr) est issue d'un groupement de partenaires financiers et industriels dont Bouygues Construction, Colas rail, Spie Batignolles et Alstom.

Oc'Via Maintenance est une société qui a les mêmes actionnaires industriels et qui est chargée, dans le cadre du contrat, d'assurer la maintenance et le renouvellement de la ligne jusqu'en 2037.

Oc'Via Maintenance est en charge de la surveillance, de la maintenance (préventive et corrective) et du renouvellement des installations du CNM, première ligne à grande vitesse exploitée en France avec un trafic mixte (voyageurs et marchandises). Oc'Via Maintenance intervient sur l'ensemble du patrimoine du CNM : la voie ferrée, la caténaire, la signalisation, les télécommunications, les bâtiments, les ouvrages d'art, en terre et hydrauliques.

Pour mener à bien sa mission, Oc'Via Maintenance se dote d'un(e) **Responsable d'Equipe GCOA (Génie Civil Ouvrages Abords)**. Le poste est placé sous la responsabilité du **Directeur des Opérations d'Oc'Via Maintenance**.

MISSIONS PRINCIPALES ET RESPONSABILITES

REFERENTIELS / DOCUMENTATION

- Il (elle) rédige les modes opératoires Génie Civil, Ouvrages, Abords, bâtiments et champs associés ;
- Il (elle) participe à l'élaboration des programmes de maintenance annuels et quinquennaux ;
- Il (elle) participe à la rédaction des conventions avec les tiers (riverains, conseil général...) pour les accès aux emprises et aux ouvrages du CNM ;
- Il (elle) participe à l'élaboration des contrats de sous-traitance.

SECURITE

- Il (elle) participe à l'animation de la communication en matière de sécurité : indicateurs, alerte suite aux événements sécurité, bonnes pratiques... ;
- Il (elle) participe à l'analyse des risques en matière de sécurité du personnel et à la mise à jour le DUERP (document unique d'évaluation des risques professionnels) ;
- Il (elle) se charge d'informer les sous-traitants et les tiers des consignes sécurité qui leur sont applicables, et veille à la bonne application des consignes sur le terrain ;
- Il (elle) est garant du respect de l'application des référentiels de maintenance, de sécurité du personnel et des circulations, y compris pour les sous-traitants et co-activités ;
- Il (elle) est le garant de la gestion des risques lorsqu'il y a de la co-activité.

TECHNIQUE / PRODUCTION

- Il (elle) est le référent technique Génie Civil – Ouvrages – Bâtiments ;
- Il (elle) est responsable de la bonne exécution des inspections réglementaires (inspections et visites détaillées) par un organisme agréé (rédaction du cahier des charges, analyse des offres, sélection du prestataire, contractualisation et suivi des prestations) et autres interventions à faire réaliser sur son domaine ;
- Il (elle) réalise des tournées de surveillance ;
- Il (elle) assure une veille technique active des opérations réalisées au titre du retour d'expérience et de l'amélioration continue ;
- Il (elle) est garant de la bonne maîtrise de la végétation du CNM ;

Auteur	Vérificateur	Approbateur
T. WEINSTOERFFER	J. LAMOUREUX	D. ROSE

- Il (elle) s'assure de la qualité des interventions de maintenance et de renouvellement ;
- Il (elle) analyse les écarts constatés et propose des actions d'amélioration ou de correction ;
- Il (elle) analyse les incidents et anime le retour d'expérience ;
- Il (elle) procède aux recherches complémentaires sur les incidents aux causes indéterminées ;
- Il (elle) veille au bon fonctionnement de la GMAO de son périmètre et assure la fiabilité de la saisie des données des bons d'interventions ;
- Il (elle) participe au suivi des indicateurs et au reporting de son périmètre d'activité ;
- Il (elle) définit les matériels et outillages nécessaires ;
- Il (elle) participe à la planification des effectifs et des interventions de l'équipe (congés, formations, demandes de planches travaux et sillons...) ;
- Il (elle) participe à la sélection des opérateurs/techniciens de l'équipe ;
- Il (elle) suit la montée en compétences des nouveaux opérateurs ;
- Il (elle) contribue au travers de ses actions à la démarche d'amélioration continue de l'entreprise ;
- Il (elle) réalise les entretiens individuels des membres de son équipe et fixe les objectifs.

Nota : La liste de ces missions n'est pas exhaustive.

Le(La) titulaire du poste peut assurer des activités complémentaires pour permettre le bon fonctionnement de l'entreprise notamment en ce qui concerne la sécurité.

CONDITIONS DE TRAVAIL SPECIFIQUES

- Il (elle) est amené(e) à travailler de nuit, samedi, dimanches et jours fériés ;
- Ce poste est soumis à continuité de service.

PROFIL ET PREREQUIS

- Formation requise : BAC+2 ;
- Expérience significative (>4 ans). Une expérience dans le milieu ferroviaire sera un plus ;
- Connaissances techniques en OA, OH et OT ;
- Rigueur, autonomie, sens relationnel et de l'écoute, créativité, conscience professionnelle ;
- Bonne maîtrise des outils informatiques et des logiciels d'exploitation de maintenance ;
- Esprit d'analyse et de synthèse, esprit de coordination, esprit critique ;
- Qualités relationnelles et rédactionnelles.

TYPE DE CONTRAT ET MOYENS PROPOSES

- CDI (Convention Collective des Travaux Publics) ;
- ETAM ;
- Mutuelle PRO BTP ;
- Panier repas ;
- Véhicule de service nominatif ;
- Rémunération : selon profil et expérience (salaire sur 13,3 mois + prime exceptionnelle et bénévolat annuel sur objectifs) ;
- Bureau localisé à Nîmes (Base Maintenance, Chemin du Mas Bois-Fontaine, 30900 Nîmes) ;

RATTACHEMENT HIERARCHIQUE

Il (elle) est rattaché(e) au Directeur des Opérations.