

CONTEXTE

Oc'Via est une société de projet en charge du financement, de la conception, de la construction et de la maintenance du contournement ferroviaire de Nîmes et Montpellier (CNM), dans le cadre d'un Partenariat Public Privé (PPP) signé avec Réseau Ferré de France, devenu SNCF Réseau. Oc'Via a confié à son prestataire Oc'Via Maintenance, l'entretien, la maintenance et le renouvellement de la ligne jusqu'en 2037.

Oc'Via Maintenance est chargée de la surveillance, de la maintenance (préventive et corrective) et du renouvellement des installations du CNM, première ligne à grande vitesse exploitée en France avec un trafic mixte (voyageurs et marchandises). Oc'Via Maintenance intervient sur l'ensemble du patrimoine du CNM : la voie ferrée, la caténaire, la signalisation, les télécommunications, les bâtiments, les ouvrages d'art, en terre et hydrauliques.

Pour mener à bien sa mission, Oc'Via Maintenance se dote d'un(e) Assistant(e) Travaux. Le poste est placé sous la responsabilité du Directeur des Opérations d'Oc'Via Maintenance.

MISSIONS PRINCIPALES ET RESPONSABILITES

REFERENTIELS / DOCUMENTATION

- Il (elle) rédige les modes opératoires de son domaine de compétence ;
- Il (elle) rédige les Documents d'Organisation, les Contrats Travaux et les fiches de travail ;
- Il (elle) rédige les Plans de Prévention.

SECURITE

- Il (elle) participe à l'animation de la communication en matière de sécurité : indicateurs, alerte suite aux événements sécurité, bonnes pratiques... ;
- Il (elle) participe à l'analyse des risques en matière de sécurité du personnel et à la mise à jour le DUERP (document unique d'évaluation des risques professionnels) ;
- Il (elle) réalise les Inspections Communes Préalables et gère les plans de prévention à établir avec les entreprises extérieures (validité des documents, mises à jour des données et mesures applicables, etc.) ;
- Il (elle) se charge d'informer les sous-traitants et les tiers des consignes sécurité qui leur sont applicables, et veille à la bonne application des consignes sur le terrain ;
- Il (elle) est garant du respect de l'application des référentiels de maintenance, de sécurité du personnel et des circulations, y compris pour les sous-traitants et co-activités ;
- Il (elle) est garant(e) de la gestion des risques lorsqu'il y a de la coactivité et à ce titre s'assure de la bonne application des mesures définies dans les plans de prévention ;
- Il (elle) réalise des contrôles de connaissances sur les TES et TSAE de son domaine de compétence.

TECHNIQUE / PRODUCTION

- Il (elle) est Référent Métier dans un ou plusieurs domaines techniques ;
- Il (elle) saisit les planches travaux nécessaire aux interventions dans le logiciel CORTE ;
- Il (elle) assure une veille technique active des opérations réalisées au titre du retour d'expérience et de l'amélioration continue ;
- Il (elle) s'assure de la qualité des interventions de maintenance et de renouvellement ;
- Il (elle) assure le suivi des travaux de sous-traitance ;
- Il (elle) analyse les écarts constatés et propose des actions d'amélioration ou de correction ;

Auteur	Vérificateur	Approbateur
T. WEINSTOERFFER	J. LAMOUROUX	D. ROSE

- Il (elle) analyse les incidents et anime le retour d'expérience ;
- Il (elle) procède aux recherches complémentaires sur les incidents aux causes indéterminées ;
- Il (elle) contribue au travers de ses actions à la démarche d'amélioration continue de l'entreprise ;
- Il (elle) vient en renfort opérationnel des équipes de maintenance.

Nota : La liste de ces missions n'est pas exhaustive. Le (La) titulaire du poste peut assurer des activités complémentaires pour permettre le bon fonctionnement de l'entreprise notamment en ce qui concerne la sécurité.

CONDITIONS DE TRAVAIL SPECIFIQUES

- Il (elle) est amené(e) à travailler de nuit, samedi, dimanches et jours fériés ;
- Ce poste est soumis à continuité de service ;
- Ce poste est soumis à l'astreinte opérationnelle ;
- Ce poste est soumis à la visite médicale d'aptitude ferroviaire.

PROFIL ET PREREQUIS

- Formation requise : BAC+2 ;
- Expérience significative (>4 ans). Une expérience dans le milieu ferroviaire est obligatoire ;
- Connaissances techniques dans un ou plusieurs domaines techniques ;
- Connaissance des règles d'intervention en milieu ferroviaire et des procédures associées ;
- Habilitation aux TES M, C et D ;
- Rigueur, autonomie, sens relationnel et de l'écoute, créativité, conscience professionnelle ;
- Bonne maîtrise des outils informatiques et des logiciels d'exploitation de maintenance ;
- Esprit d'analyse et de synthèse, esprit de coordination, esprit critique ;
- Qualités relationnelles et rédactionnelles.

TYPE DE CONTRAT ET MOYENS PROPOSES

- CDI (Convention Collective des Travaux Publics) ;
- ETAM 35 heures ;
- Mutuelle PRO BTP ;
- Panier repas ;
- Rémunération : selon profil et expérience (salaire sur 13,3 mois + prime exceptionnelle et bénévolat annuel sur objectifs) ;
- Bureau localisé à Nîmes (Base Maintenance, Chemin du Mas Bois-Fontaine, 30900 Nîmes).

RATTACHEMENT HIERARCHIQUE

Il (elle) est rattaché(e) au (à la) Directeur (Directrice) des Opérations.